

## Segelanfertigung

Suchen Sie günstige Segel in Spitzenqualität, dann sind Sie hier richtig, denn individuelle Beratung, Service und Gewährleistung stehen an erster Stelle.

Unsere Seatec-Segel sind Qualitäts-Cruisingsegel im Horizontalschnitt, die sich durch modernes Design, handwerkliche Qualität, gutes Dacrontuch und einen unschlagbaren Preis auszeichnen. Produziert mit Deutschem Meister-Know-How und aus Segeltuch vom Weltmarktführer Dimension-Polyant. Alle Segel werden individuell für Sie angefertigt, und stehen Ihnen in kurzfristigen Lieferzeiten zur Verfügung.

- Qualitäts-Cruisingsegel zu unschlagbaren Preisen
- Beste Handwerksqualität mit Deutschem Meister Knowhow
- Laserzuschnitt mit versiegelten Tuchkanten
- Designsoftware der neuesten Generation
- Segeltuch Dacron C-Breeze vom Weltmarktführer Dimension-Polyant
- Computeroptimierte Strahlenverstärkungen
- Alle Beschläge aus Niro und seewasserbeständigem Aluminium
- UV-stabilisierte Garne für alle Nähte im Segel
- Stabile GFK-Segellatten
- Durchgehende Toplatte für ruhigeren Stand
- Trimmstreifen für den optimalen Trimm
- Vorsegel mit Profilstreifen oder Messingstagreitern
- Abgestimmte Tuchgewichte nach Boots- und Segelgröße
- Stabile Segelsäcke

Großsegel

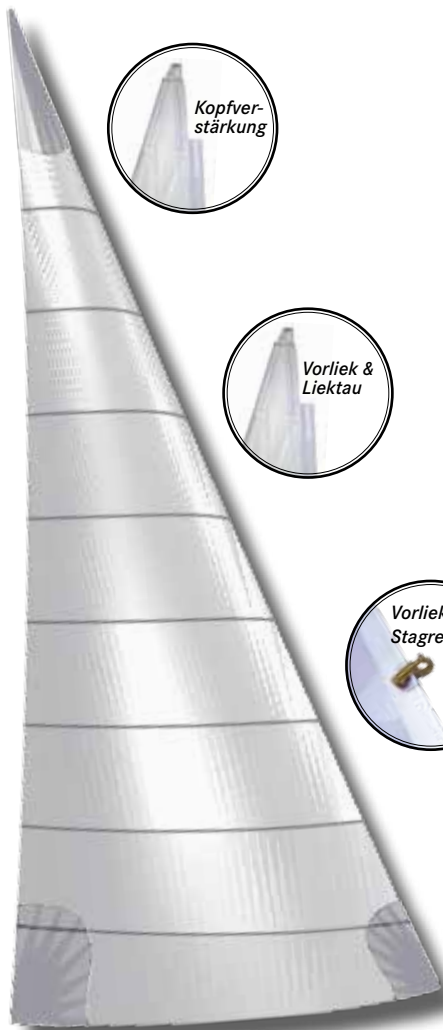


**Bitte füllen Sie die nachfolgenden Maßbögen aus und senden diese an uns zurück. Wir werden Ihnen dann umgehend ein Angebot unterbreiten.**

Telefonisch gut beraten:

Gerne steht Ihnen unser erfahrener Segelmacher Herr Naujeck, bei allen Fragen rund ums Segel, beratend zur Verfügung.

Genua



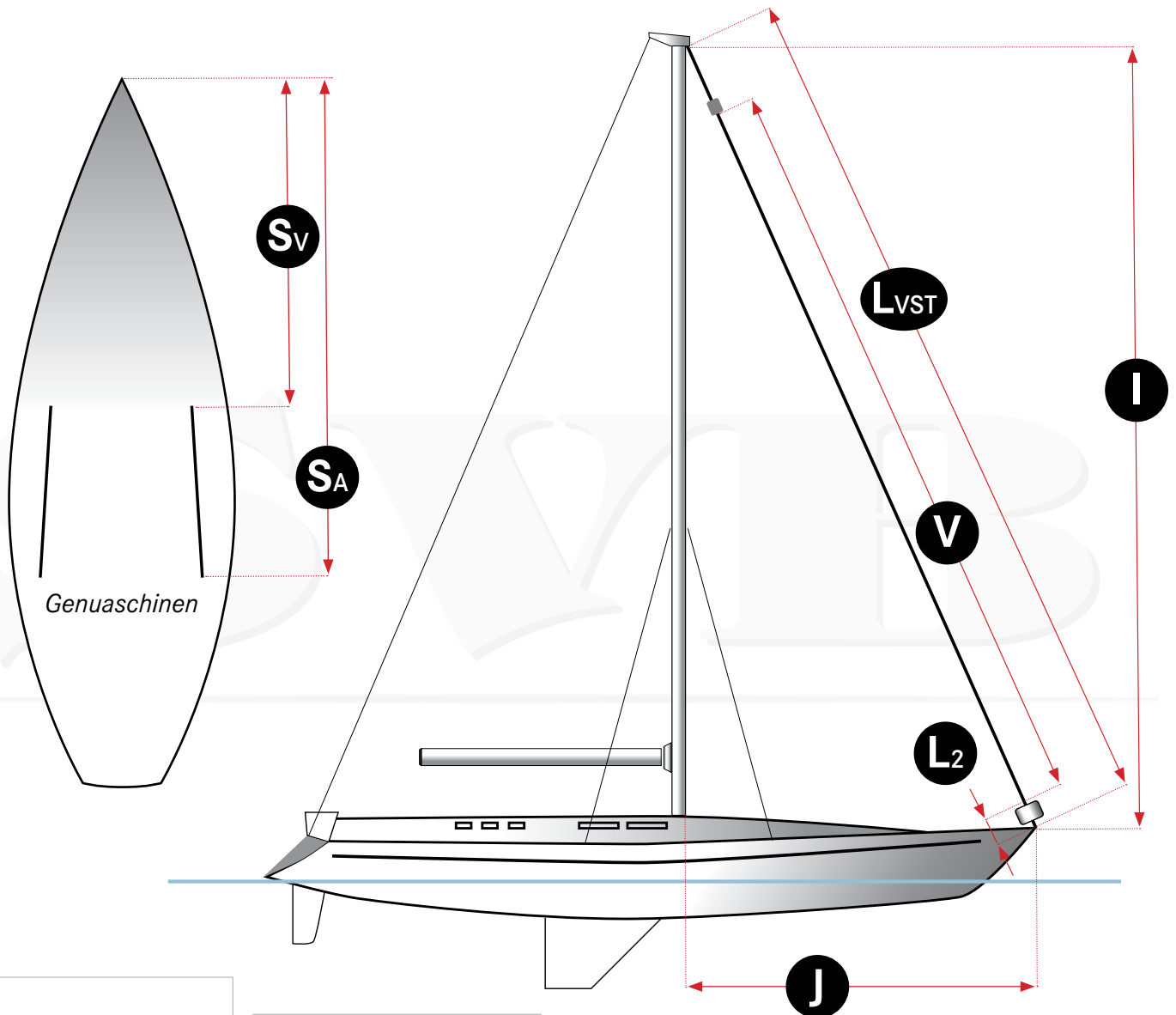
# DATENBLATT

## Boots- & Riggmaße

Name: \_\_\_\_\_  
 Straße: \_\_\_\_\_  
 Ort: \_\_\_\_\_  
 Tel. \_\_\_\_\_  
 email: \_\_\_\_\_  
 Fax: \_\_\_\_\_

Anmerkungen:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Schiffstyp: \_\_\_\_\_  
 Verdrängung: \_\_\_\_\_  
 Takelungsart: \_\_\_\_\_ Top: \_\_\_\_\_ 7/8: \_\_\_\_\_

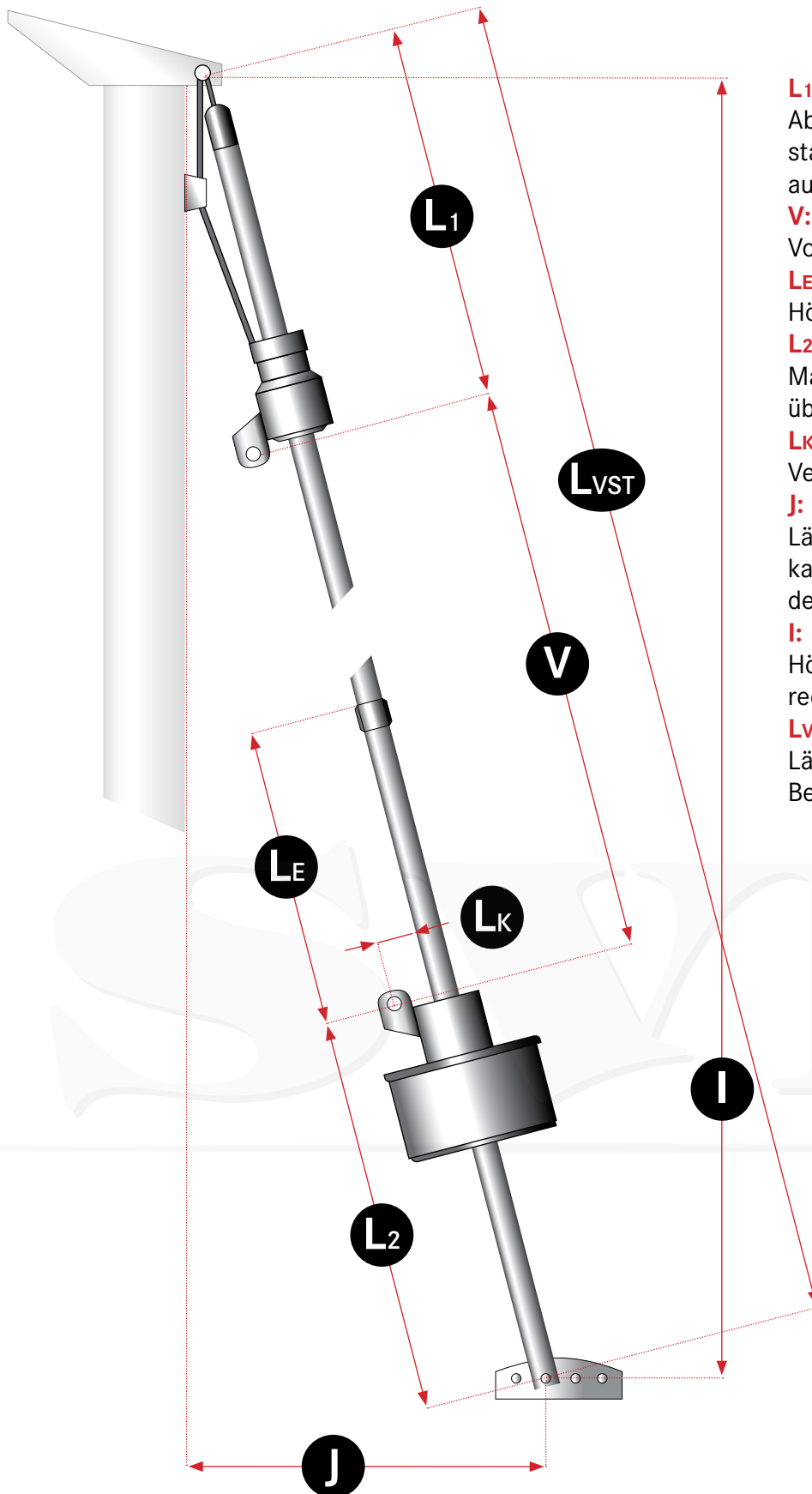


I: \_\_\_\_\_  
 J: \_\_\_\_\_  
 Lvst: \_\_\_\_\_  
 V: \_\_\_\_\_  
 Lk: \_\_\_\_\_

Le: \_\_\_\_\_  
 L2: \_\_\_\_\_  
 Sv: \_\_\_\_\_  
 SA: \_\_\_\_\_

# DATENBLATT

## Bemaßung Rollanlage



**L1:**  
Abstand zwischen dem oberen Vorstagbolzen und dem Befestigungsauge für den Kopf des Segels.

**V:**  
Vorlieklänge des Segels.

**LE:**  
Höhe des Einfädlers.

**L2:**  
Maß für die Höhe des Segelhalses über Deck.

**LK:**  
Versatz der Segelhalsaufnahme.

**J:**  
Länge des Vorschiffs von der Vorkante des Mastes bis zum Bolzen des Vorstags.

**I:**  
Höhe des Vorstagpunktes senkrecht über Deck gemessen.

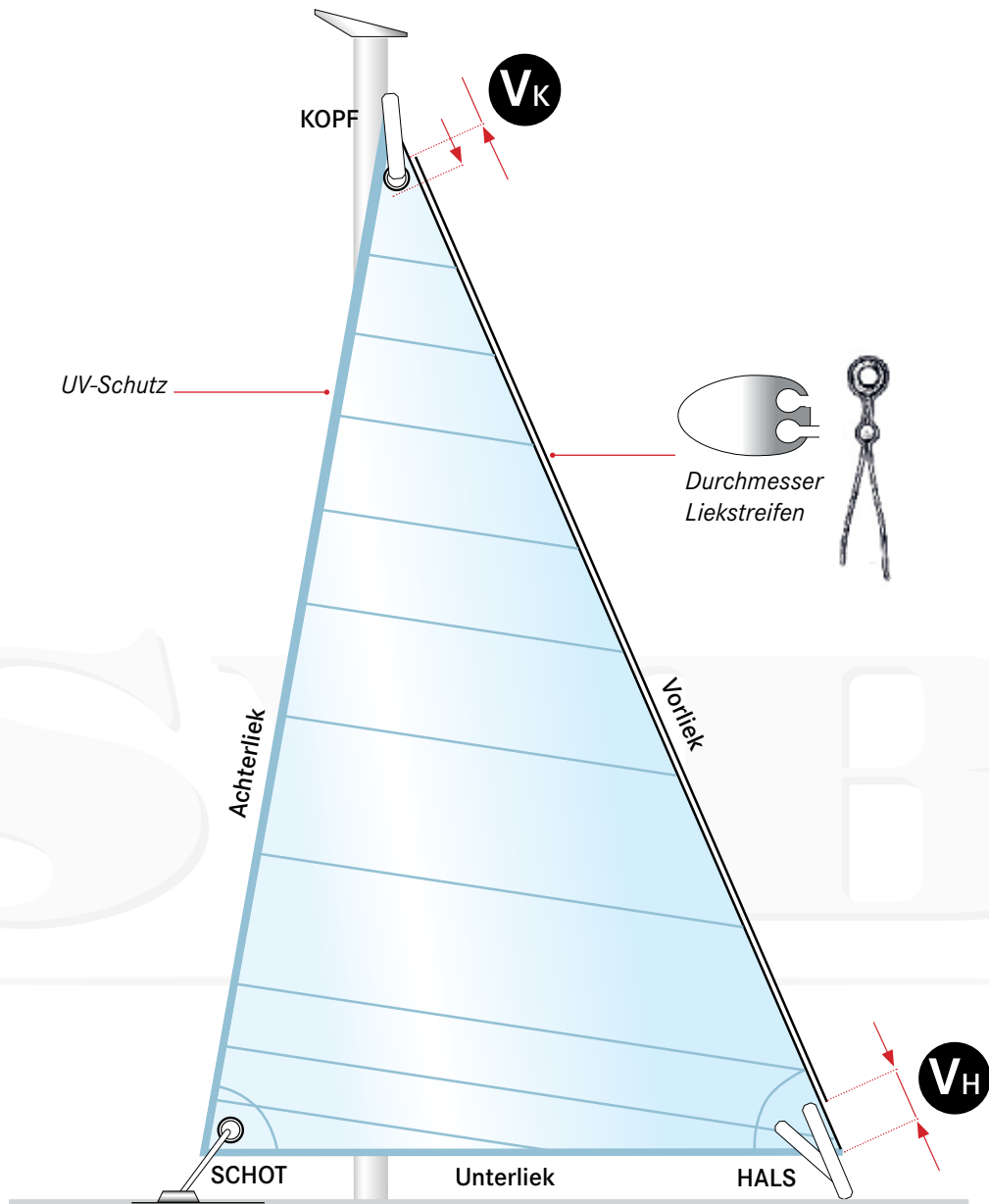
**LVST:**  
Länge des Vorstags zwischen den Befestigungsbolzen.

# DATENBLATT

## Bemaßung Vorsegel

Anmerkungen:





Stagreiter	ja	nein
Ø Vorstag:		
Rollanlage	ja	nein
Rollanlage Typ:		
UV-Schutz Seite:	Stb:	Bb:
Farbe:	blau:	weiß:
Ø Liekstreifen:		

Vorliek:	m <sup>2</sup> :
Achterliek:	V <sub>H</sub> :
Unterliek:	V <sub>K</sub> :

**P:**

Länge zwischen den Meßmarken am Mast. Auch möglich: Baumoberkante bis max. durchgesetztes Großfall.

**Rs:**

Länge des Reffs am Segel, von Liek zu Liek gemessen.

**Rb:**

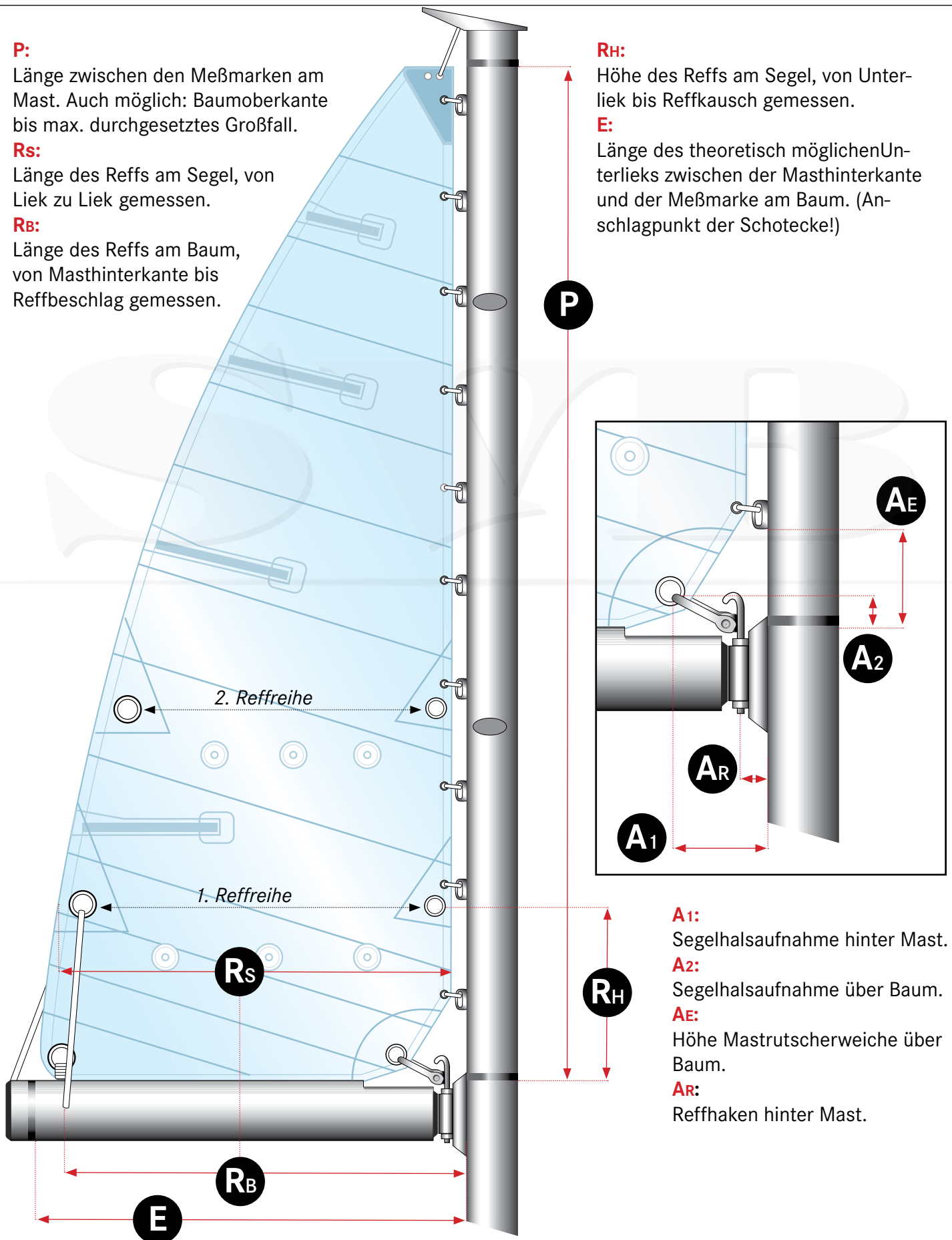
Länge des Reffs am Baum, von Masthinterkante bis Reffbeschlag gemessen.

**Rh:**

Höhe des Reffs am Segel, von Unterliek bis Reffkausch gemessen.

**E:**

Länge des theoretisch möglichen Unterlieks zwischen der Masthinterkante und der Meßmarke am Baum. (Anschlagpunkt der Schotecke!)



**A1:**

Segelhalsaufnahme hinter Mast.

**A2:**

Segelhalsaufnahme über Baum.

**Ae:**

Höhe Mastrutscherweiche über Baum.

**Ar:**

Reffhaken hinter Mast.

# DATENBLATT

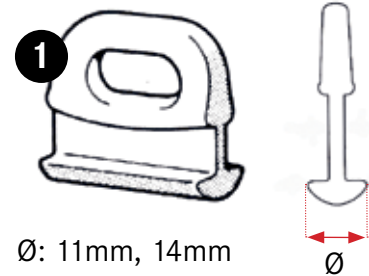
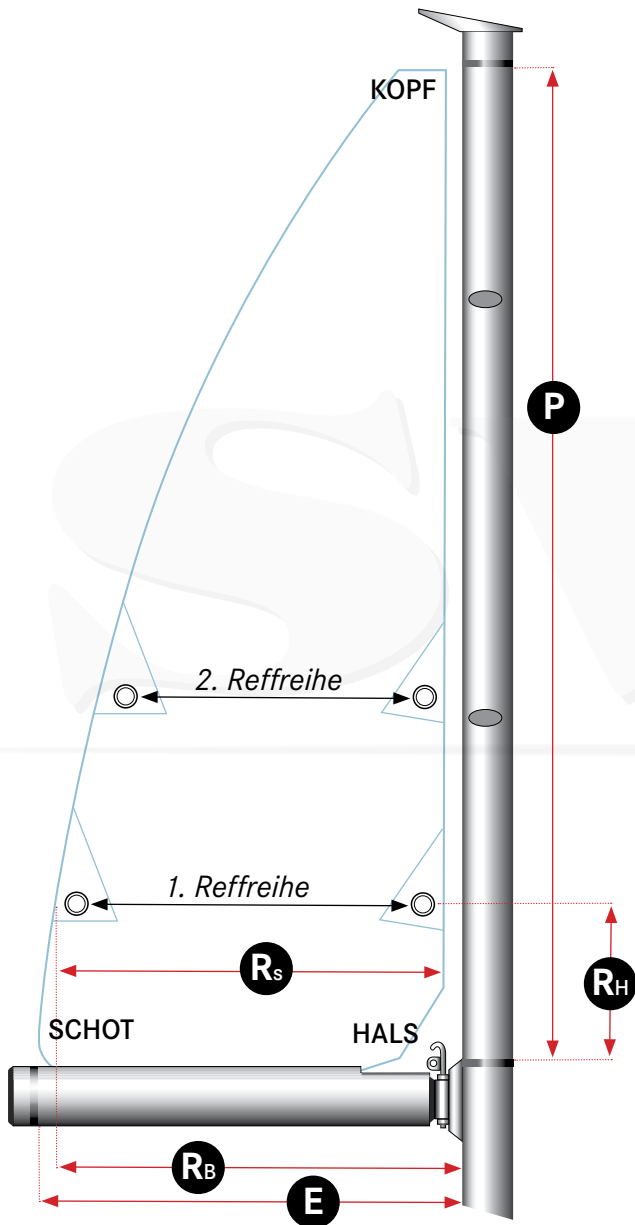
## Bemaßung Großsegel

**SVB**<sup>®</sup>  
1989

Spezialversand für Yacht- & Bootszubehör

Anmerkungen:

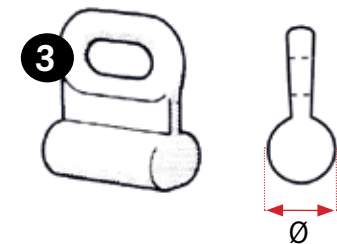
### MASTRUTSCHER



Ø: 11mm, 14mm



B: 16mm, 19mm, 22mm



Ø: 9mm, 12,5mm, 14mm

Rutscher:

1:	Ø 11mm	Ø 14mm	
2:	B 16mm	B 19mm	B 22mm
3:	Ø 9mm	Ø 12,5mm	Ø 14mm

Liek- Ø im Baum:

GER/Segelnummer:

Rot/Blau/Schwarz:

Zeichen:

Rot/Blau/Schwarz:

P:		m <sup>2</sup> :	
E:		m <sup>2</sup> :	

Reff:	1	2	3
Rs:			
RH:			
Rb:			