WARMWASSER-BOILER
MIT EDELSTAHLTANK

17855

*Sperrgut

Quick - Warmwasserboiler B3

Die B3 Serie verfügt über eine besonders hohe Wärmeaustauschkapazität. Die Boiler sind mit einem elektrischen Heizelement in den Leistungsstufen 500 - 1200 W ausgerüstet. Über ein optional erhältliches Thermostat-Mischerventil (Art. 17855) lässt sich die Temperatur regeln. Der Tankkörper ist aus hochwertigem AISI 316L Edelstahl (1,5 mm Wandstärke) gefertigt. Durch eine Polyurethan-Schaumisolierung zwischen Tank und Kunststoffummantelung haben diese Boiler ausgezeichnete Wärmerückhalteeigenschaften. Geeignet für den Anschluss in den Kühlkreislauf des Motors. Edelstahl-Tankhalterungen und Montagebügel sind im Lieferumfang enthalten und sind für die Wand- oder Bodenmontage geeignet.

Nr.	Typ	Leistung	Volumen	Gewicht	Ø x Länge	€
42191	B3 15	1200 Watt	15 l	6,2 kg	300 x 405 mm	**464,95**
42192	B3 20	500 Watt	20 l	7,1 kg	300 x 500 mm	**459,95**
42194	B3 25	500 Watt	25 l	8,1 kg	300 x 605 mm	**474,95**
42195	B3 25	1200 Watt	25 l	8,1 kg	300 x 605 mm	**529,95**

Nr.	Typ	Leistung	Volumen	Gewicht	Ø x Länge	€
42196	B3 30	500 Watt	30 l	10,5 kg	360 x 495 mm	**519,95**
42197	B3 30	1200 Watt	30 l	10,5 kg	360 x 495 mm	**519,95**
42206	B3 60	1200 Watt	60 l	13,4 kg	400 x 721 mm	**744,95**
42207 *	B3 80	1200 Watt	80 l	16,3 kg	400 x 921 mm	**909,95**

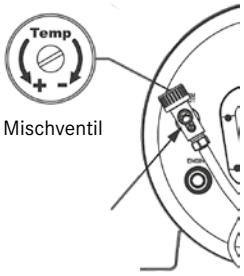
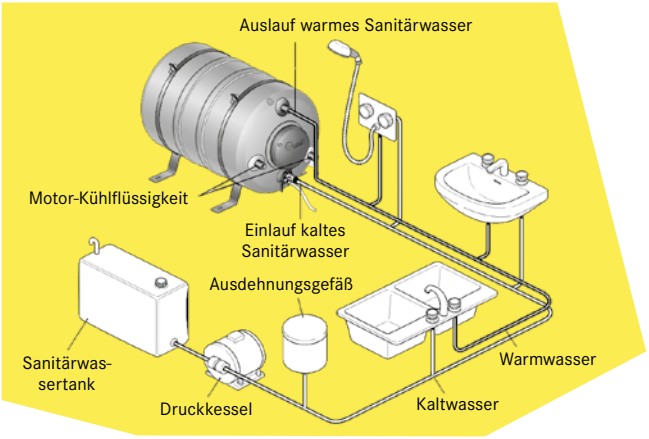
SIGMAR marine

Wasserboiler COMPACT

Wasserboiler mit 20 - 60 Liter Volumen speziell für den Wassersportbereich. Der massive 1,5 mm starke Edelstahltank ist mit Argon schutzgasverschweißt. Besonders gut zur Montage auf ebenen Flächen/Schotten geeignet. Ausgestattet mit einem 220 V Heizelement (800 W), einem Thermostat und einem Sicherheits-/Rückschlagventil. Die Warmwasserbereitung nutzt die Abwärme des Kühlkreislaufs des Motors oder die Land-Stromversorgung bzw. einen Generator. Insbesondere die Nutzung der Abwärme ist äußerst ökonomisch, weil das Wasser permanent erhitzt und lange Zeit heiß gehalten wird. Alle Boiler sind auf einen Abschaltdruck von 4 bar (58psi) eingestellt. Der Anschluss der Schläuche kann über ½"-Fittinge/Tüllen erfolgen (die Anschlusstüllen sind nicht im Lieferumfang enthalten). Wählen Sie einen Boiler mit einem zweiten Wärmetauscher: - wenn Sie auch die Abwärme eines zweiten Motors nutzen wollen - wenn Sie Ihre vorhandene Warmwasserheizung auch zur Brauchwasserheizung nutzen wollen.

Nr.	Typ	Heizsp.	Volumen	Abm. HxBxT	Gewicht	€
17850	SM20	einfach	20 l	358 x 366 x 430 mm	7 kg	**494,95**
17851	SM22	einfach	22 l	297 x 287 x 558 mm	8 kg	**494,95**
17852	SM30	einfach	30 l	358 x 366 x 540 mm	9 kg	**564,95**
17853	SM40	einfach	40 l	358 x 366 x 660 mm	11 kg	**634,95**
17857	SM40	doppelt	40 l	358 x 366 x 660 mm	11 kg	**749,95**
17858	SM60	doppelt	60 l	358 x 366 x 875 mm	15 kg	**909,95**

WARMWASSER-BOILER

Warmwasser-Bereiter sind im Prinzip Wärmetauscher. Sie werden über einen Bypass an den inneren Kühlkreislauf des Bootsmotors angeschlossen. Das durchfließende, erwärmte Wasser gibt die Wärme an den isolierten, thermostatgesteuerten Boiler ab, der es für das Bordwassersystem in gewünschter Warmwassertemperatur bereitstellt. Sollte der Motor nicht in Betrieb sein, verfügen die meisten Geräte über ein integriertes, elektrisches Heizelement, welches das Wasser im Boiler im 220 Volt-Betrieb erwärmt.

Beim Einbau sollte daher das 220 Volt-Netz zusätzlich mit einem FI-Schutzautomaten und einem Trenn-Trafo ausgerüstet sein. Verwenden Sie zur Absicherung eine 10 Amp/220 Volt-Sicherung. Das stromführende Kabel sollte aus mindestens 2,5 mm² bestehen, nicht durch die Bilge geführt werden und so installiert sein, dass kein Kabelbruch entstehen kann. Es sollten hitzebeständige Schläuche verwendet werden. In die Hauptleitung zwischen Bypass- Zu- und Abgang sollte ein Reduzierventil eingesetzt werden, um die Menge des durch den Warmwasser-Bereiter laufenden Kühlwassers regulieren zu können. Es ist empfehlenswert, in diesen Schlauch vor dem Eingang in den Wärmetauscher des Warmwasser-Bereiters ein Entleerungsventil einzubauen. Bei einer eventuellen Wartung oder Reparatur kann dann der Wärmetauscher leicht entleert werden. Stellen Sie sicher, dass die Kühlwassertemperatur nicht 85°C überschreitet. Wenn dies der Fall sein sollte, muss ein Mischventil installiert werden. Das Mischventil funktioniert automatisch. Man muss nur an dem Knopf drehen, um Temperaturen von 38-65°C mit einer Toleranz von +/- 7 zu erhalten. Der Thermostat misst die Temperatur und ändert sie je nach Zufuhr von warmem und kalten Wasser.