



SEATEC

SEATEC - Switch-Mode Batterieladegeräte

SEATEC Switch-Mode-Ladegeräte mit IUoU-Ladekennlinie sind das Resultat aus jahrelanger Erfahrung und Entwicklung in der Herstellung von Ladegeräten für nautische und industrielle Anwendungen. Die Geräte sind leicht und kompakt. Sie eignen sich zum Laden von Säure-, AGM- sowie Gel-Batterien und es wird eine nahezu 100 %-ige Ladung der Batterien gewährleistet. Betriebstemperatur -10° bis +55°C, Schutzart / Zulassung: CE/EN60335-2/EN 55022B, Eingangsspannung: 230 Volt/50 Hz +/- 10%. Die Geräte können auch ohne Batterien als Netzgerät genutzt werden. Geschützt gegen Überlast, Überhitzung, verpolungssicher. 2 bzw. 3 Ausgänge zum Laden mehrerer Batteriegruppen. Spannung: 12 Volt. Als Zubehör sind Fernanzeigen (für STC 500 und für STC 250) und Temperaturfühler (nur STC 500) erhältlich.

SEATEC STC Ladegeräte

- 3-Stufen-IUoU-Ladetechnik
- 2 (STC 140) bzw. 3 (STC 250 / STC 500) Ladeausgänge für unabhängiges Laden mehrerer Batterien, jeder Ausgang ist einzeln abgesichert
- Umschaltbar für Säure-/AGM- und Gel-Batterien
- Temperaturstabil und verpolungssicher
- CAN-Bus-Interface zum Anschluss der Fernanzeige RDS 1540 (nur STC 500)
- Analog-Interface zum Anschluss der Fernanzeige RDS 1530 (nur STC 250)
- Anschlussmöglichkeit eines Temp.-Sensors (nur STC 500)
- Temperaturabhängige Lüftersteuerung
- Multivolt-Eingang (83 - 280 V)

Mit spezieller
AGM-Kennlinie

SEATEC Batterielader
ab **149,90**



RDS 1530



RDS 1540

Fernanzeigen RDS 1540/1530:
Auf den Fernanzeigen lassen sich die Betriebszustände des Ladegerätes ablesen. Der Anschluss erfolgt über CAN-Bus- bzw. Analog-Interface. Auf der LCD-Anzeige werden neben den Batteriezuständen auch die jeweilige Spannung (V) und die Ladestrom (A) angezeigt. Stromverbrauch: 100 - 120 mA, 12/24 V.



Temperaturfühler

STC 140



ohne Anzeigenanschluss

STC 250



analog. Anzeigenanschl.
für RDS 1530

STC 500



digit. CAN-BUS Anschl.
für RDS 1540

Nr.	Typ	Leistung	Abm.	Gew.	Batterien	€
15113	STC 140	12 A	155 x 205 x 75 mm	1,4 kg	55 - 120 Ah	149,90
15114	STC 250	25 A	155 x 268 x 75 mm	2,3 kg	110 - 250 Ah	259,90
15115	STC 500	40 A	272 x 334 x 127 mm	4,2 kg	180 - 400 Ah	399,90
20064	RDS 1540 digital		120 x 65 x 34 mm			184,90
12877	RDS 1530 analog		120 x 65 x 37,5 mm			199,90
12862	Temperaturfühler für STC500					16,90

Batterien professionell laden

Durch den Einsatz immer größerer Stromverbraucher an Bord moderner Yachten ist es heute notwendig der Energieversorgung entsprechendes Augenmerk zu widmen.

In Yachthäfen und Marinas mit sehr langen Versorgungsleitungen und vielen angeschlossenen Verbrauchern



ist es häufig zu beobachten, dass am letzten Steg, an der letzten Steckdose nur noch eine Spannung von weniger als 200 V ankommt.

Bei Ladegeräten mit herkömmlicher Transformator-Technik bricht hier Ladestrom zusammen

und eine vernünftige Ladung ist nicht mehr gewährleistet. Bei Überspannung besteht Gefahr, dass die Ladespannung 14.4 V bzw. 14.8 V übersteigt und die Batterien Schaden nehmen.

Die in den letzten Jahren eingeführte Schaltungs- (Switch-Mode) mit Strom/Zeit und Spannungssteuerung IUoU Ladetechnik ermöglicht ein 100%iges Laden der Batterien. Im Gegensatz zu einfachen, unregelmäßig 230V-Netzgeräten wird bei diese Ladegeräten über eine elektronische Steuerung der Verlauf der Ladephase exakt gesteuert und geregelt.

Die Bauart der Batterien (AGM-, Gel- oder Säure), die Ladeschlussspannung und die Dauer der Ausgleichladung sind bei vielen Ladegeräten einstellbar bzw. werden automatisch berechnet. Ein wichtiger Punkt ist auch die Temperatur-Überwachung an der Batterie. Dies schützt Ihre Batterie vor übermäßiger Ladung und vermeidet den Austritt von Säure. Bei der Dimensionierung bzw. Ausle-

gung der Leistung des Ladegerätes sind folgende Faktoren zu berücksichtigen: wählen Sie das Ladegerät nicht zu klein aus! Um eine schnelle Ladung der Batterien (insbesondere bei AGM- und



Gelbatterien) zu erreichen, kann der Ladestrom bis zu 30% der Batteriekapazität betragen. Beispiel: für einen Batterieblock mit 200 Ampere sollte Sie ein

60 Ampere Ladegerät wählen. Sehr oft wird auch der 12Volt Strombedarf im Hafen vergessen. An Bord kommt schnell ein Energiebedarf von 100-200 Watt zusammen - dies sind 10-20 Ampere Leistung die vom Ladegerät aufgebracht werden müssen und dann zum Aufladen Ihrer Bordbatterien fehlen. Das muss bei der korrekten Bemessung des Ladegerätes unbedingt berücksichtigt werden.

