

Megapulse - Batterie-Pulser

Die Lebensdauer und Zuverlässigkeit von herkömmlichen Batterien läßt sich wesentlich erhöhen. Im Gegensatz zu bisher bekannten Verfahren mit Pulsladung oder chemischen Zusätzen wird die Batterie-Nenn-Kapazität mit einem sog. Batteriepulser wieder hergestellt, bzw. erhalten. Das Verfahren ist ein „Abfallprodukt“ der Satellitentechnik und seit ca. 10 Jahren im amerikanischen Militär im Einsatz. Es ist in über 60 Ländern eingeführt, jedoch seltensamerweise in Europa kaum bekannt. Die Batterie-Industrie läßt grüßen! Doch neuerdings gibt es eine australische Entwicklung eines Batteriepulsers (MEGAPULSE),

welche durch Massenproduktion auch zu einem erschwinglichen Preis erhältlich ist. Abm. (BxHxT) 100 x 95 x 30 mm.



Nr. 15689	MEGAPULSE-12V	€ 59,90
Nr. 15690	MEGAPULSE-24V	€ 169,90
Nr. 15692	MEGAPULSE-12V/rot/ für Blauwasserseglern	€ 69,90



Batterieauffrischer - 100% Leistung und eine 3 - 5 fache Betriebsdauer

Die Herausforderung: in jeder Blei-Säure Batterie entsteht bei der Entladung Sulfat! Die Praxis zeigt: Starter-Batterien defekt nach durchschnittlich 4 Jahren, Traktions-/stationäre Batterien defekt nach durchschnittlich 7 Jahren. Sulfatierung führt zu Batterietot in 90% der Fälle (siehe hierzu Kristallbilder ohne/mit Batteriepulser, Quelle Internet, NASA). Sulfatierung entsteht immer, wenn eine Batterie in Ruhe ist und weder entladen oder geladen wird.

Die Lösung: vom Prinzip einfach; Desulfatierungs-Unterstützung auf elektronischem Wege mit speziellen Impulsen.

Die Vorteile: immer 100 % Batterieleistung verfügbar, die Systemzuverlässigkeit erhöht sich, Batterie-Lebensdauer-Verlängerung um bis das Drei- bis Fünffache.

Anwendungsbereiche: jegliche Bauart von Blei-Säure-Akkus lassen sich regenerieren, auch Gel-Batterien (hier dauert der Reinigungsvorgang etwas länger). Ob Starterbatterien in Oldtimer mit 6V, PKW und Caravan 12V, LKW, Boot und Flugzeug mit 24V.

Erfahrungen: die Erfahrungen zeigen, dass es Anwendungen mit Batterie-Pulsern gibt, bei denen sich erst nach einem halben Jahr eine Batterie - Kapazitätserhöhung ergibt, insbesondere bei den großen

Traktionsbatterien.

Generell gilt: die Pulser-Systeme sind batterie-spannungsabhängig. Bei höheren Batterie-Kapazitäten entsteht ein Einfluß auf die Reinigungszeit, d.h. je höher die Kapazität (Ah), desto länger dauert die Reinigungszeit. Bedenken Sie aber, dass der Megapulser keine Wunder vollbringen kann. Hat Ihre Batterie eine andere Schädigung als Sulfatierung, wie zum Beispiel einen Zellenkurzschluß oder Bleischlammablagerungen am Boden der Batterie oder mechanische Defekte, so hilft der Megapulser auch nichts mehr.

Einbau: der Batteriepulser wird direkt zwischen den beiden Batteriepolen an geeigneter, gesäubert Fläche mit selbstklebenden Klebstreifen angeklebt und ggf. mit Kabelbinder gesichert. Der rote Anschluß wird an dem Pluspol angeschlossen, der schwarze am Minuspol. Eine Kontroll-LED leuchtet, sobald der Batteriepulser in Betrieb ist, d.h. Pulse abgibt. Der Pulser hat eine automatische Abschaltung sobald die Batterie unter die Nennspannung fällt.

Schlussbetrachtung: nachdem auch in Europa von zwei großen Batterieherstellern, welche aus rechtlichen Gründen nicht genannt werden dürfen, zugegeben wurde, dass die Geräte funktionieren, bei

z.Zt. zwei großen deutschen Automobilkonzernen Planungen im Gange sind, Pulser in alle Fahrzeuge zu integrieren, dürfte es nur wenige Argumente geben, auf Batteriepulser zu verzichten.



Bild 1: 2 Jahre alte Batterie, nie benutzt und stark sulfatiert. Kaum mehr brauchbar.

Bild 2: Gleiche Batterie wurde einen Zyklus gepulst. Die Batterie ist wieder verwendbar. (1 Zyklus ist eine volle Ladung, bis die Batterie keinen Strom mehr aufnimmt und dauert max. ca. 4 Tage) Das Ergebnis kann mit weiteren Zyklen noch verbessert werden.

Batterietester

Professioneller Batterietester analysiert den Zustand von 12-V-Batterien durch Ermittlung des dynamischen internen Widerstands und damit der Kapazität der Akkus in weniger als einer Sekunde. Die intelligente Mikroelektronik erlaubt ein präzises Messen von Blei-/Säure-Akkus und natürlich auch von Gel- und AGM-Batterien. Automatischer Testablauf. Klares Ergebnis über LCD-Anzeige. Voltmeter: 7-15 V, Abmessungen 120x70x20 mm.



NEU



Batterie-Tester

Nr.	Bezeichnung	€
88433	12V Batterietester	54,90

Batteriekästen

Aus säurebeständigem Kunststoff gefertigte Batterieboxen für fachgerechte Montage von Naßbatterien an Bord. Lieferung komplett mit Befestigungsgurt und Nyloonschnalle. Große XL kommt ohne Befestigungsgurt.



Befestigungsgurt

Nr.	Bezeichnung	Abmaße (mm)	€
22535	Batteriekasten Mini	L 270 x B 190 x H 200	15,90
22536	Batteriekasten Midi	L 355 x B 185 x H 263	16,90
22537	Batteriekasten Combi	L 337 x B 197 x H 268	18,90
22538	Batteriekasten Maxi	L 410 x B 200 x H 200	19,90
22539	Batteriekasten XL	L 540 x B 240 x H 240	79,90

Hochleistungs-Alkaline-Trockenbatterien

Wir empfehlen Alkalibatterien zu verwenden, da dieser Typ den hohen Anforderungen an Bord gerecht wird. Alle Batterien mit 1,5 Volt, außer „9-V-Block“-Batterie.



Nr. 75318	Batterie LR1	€ 1,30
Nr. 75310	Batterie LR3/AAA	€ 0,80
Nr. 75311	Batterie LR6/AA	€ 0,80
Nr. 75312	Batterie LR14/C	€ 1,60
Nr. 75313	Batterie LR20/D	€ 1,70
Nr. 75316	Batterie 9V / 6LR61	€ 2,70
Nr. 75321	Batterie LR43	€ 2,70
Nr. 75319	Batterie LR44	€ 2,50

Tester für Trockenbatterien

Ein kleines nützliches Meßgerät zum Prüfen von allen gängigen 1,5-Volt-Batterien.



Nr. 88431	Mini BatterieTester	€ 5,90
-----------	---------------------	--------