

**A. Bremswinde**

Alle Winden mit selbsttätiger, automatischer Reibungsbremse. Die Bremsvorrichtung hält die Last in jeder Position beim Heben und Senken. Sperrklinke mit doppelter Feder zur besonderen Sicherheit. Ver-

zinktes Gehäuse. Entspricht den geltenden sicherheitstechnischen Anforderungen in der BRD (Unfallverhütungsvorschriften GS, zugelassen von der Berufsgenossenschaft).

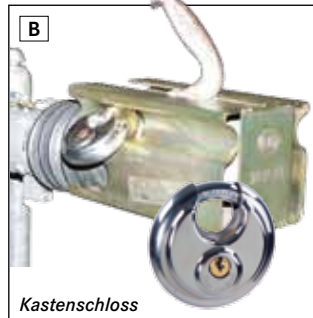
Nr.	Typ	Zugkraft vertik.	f. Boote bis	Untersetzung	€
14420	DLB800G	363 kg	ca. 900 kg	4.5:1	93,90
14421	DLB1200G	545 kg	ca. 1350 kg	5.5:1	125,90
14422	DLB1500G	682 kg	ca. 1700 kg	5.5:1	129,90

**A. Trailerwinden**

CE-geprüfte Handtrailerwinden von Fulton in bewährter Qualität. Profilgehäuse, dadurch geringeres Gewicht, wetterbeständig gegen Korrosion (Edelstahl-Federkern) und

gründlich verzinktes Gehäuse. Klinke blockiert gegen Drehrichtung, in Off-Position kann das Seil frei ausgelegt werden.

Nr.	Typ	Zugkraft vertik.	f. Boote bis	Untersetzung	€
14425	T600	270 kg	ca. 650 kg	3,1:1	41,90
14426	T900	410 kg	ca. 1000 kg	3,1:1	45,90
14427	T1000	450 kg	ca. 1100 kg	4,1:1	51,90

**B. Kastenschloß**

Kastenförmiges Anhängerschloß zum Aufstecken für die Kupplung Ihres Trailers. Verhindert auch die komplette Demontage der Kupplung.

Lieferung ohne Schloß.

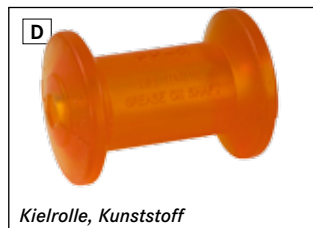
Nr. 40315	Aufsteckschloß	€ 15,90
Nr. 40316	Diskus-Schloß	€ 11,90

**C. Edelstahl-Winde**

Diese Edelstahl-Winden ermöglichen das mühelose Bewegen Ihres Bootes ohne anfällige Elektrik, nur mit reiner Muskelkraft. Die Wechselsperrklinke ist so konstruiert, dass das Zahnrad in beiden Drehrichtungen blockiert

und somit das Seil in beiden Drehrichtungen aufgetrommelt werden kann.  
**Typ 1200 LB:** Trailerwinde – Grundplatte: 135 x 88 mm.  
**Typ 600 LB:** Davitswinde – Grundplatte: 110 x 88 mm.

Nr.	Bezeichnung	Zugkraft vertik.	f. Boote bis	€
14467	Typ 1200LB	550 kg	1350 kg	229,90
14466	Typ 600LB	270 kg	650 kg	189,90

**D. Kunststoff-Kielrollen**

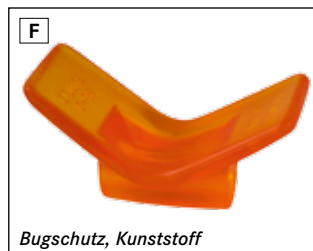
Polyurethan-Kielroller der Marke Stoltz. Schaft-Ø 13 mm, Außen-Ø 75 mm, Gr. 1: Aufnahme 100 mm, Länge 95 mm; Gr. 2: Aufnahme 130 mm, Länge 125 mm.

Nr. 14601	Gr. 1	€ 17,90
Nr. 14602	Gr. 2	€ 19,90

**I. Gummi-V-Kielrollen**

Kielrollen mit Stahlbuchse und Nylonendkappen aus Gummi. Bohrung 5/8" (15,9 mm).

Nr. 14414	200 mm	€ 12,90
Nr. 14415	250 mm	€ 18,90

**E. Kunststoff-V-Kielrollen**

Stabile V-Kielrollen aus Polyurethan mit Stahlbuchse. Länge 195 mm, Schaft-Ø 16 mm, Außen-Ø 80 mm.

Nr. 14604	V-Kielr. 200 mm	€ 36,90
-----------	-----------------	---------

**J. Gummi-Bugschutz**

Stopper und Stevenschutz für Trailer und Boot. In 3 Größen lieferbar. **Typ 1:** 102 x 102 mm / Bohrung 12,7 mm, **Typ 2:** 75 x 75 mm / Bohrung 12,7 mm, **Typ 3:** 51 x 51 mm / Bohrung 9,5 mm. Material: Gummi.

Nr. 14410	102 x 102 mm	€ 9,90
Nr. 14474	75 x 75 mm	€ 9,50
Nr. 14428	51 x 51 mm	€ 7,90

**F. Kunststoff-Bugschutz**

Original Stoltz Bugschutz, hergestellt aus abriebfestem Polyurethan. Für eine Aufnahme von 75 mm.

Nr. 14605	Bugschutz	€ 15,90
-----------	-----------	---------

**G. Kunststoff-Bugrolle**

Stoltz Polyurethan Bugrolle für eine Aufnahme von 75 mm, Länge 70 mm, Schaft-Ø 13 mm, Außen-Ø 75 mm.

Nr. 14603	Bugrolle	€ 14,90
-----------	----------	---------

**K. Gummi-Bugroller**

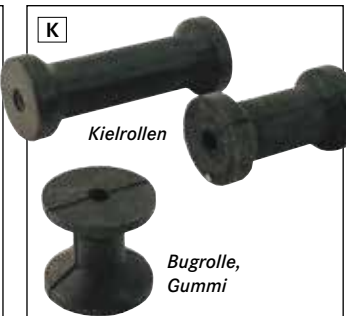
Bugroller aus Gummi mit Kunststoffbuchse. Bohrung 1/2" (12,7 mm).

Nr. 14458	75 mm	€ 6,90
-----------	-------	--------

**K. Gummi-Kielrollen**

Kielrollen aus Gummi mit Kunststoffbuchse für reibungsarmen Lauf. Bohrung 13 mm für 100er Rollen oder für 130er Rollen.

Nr. 14411	100 mm	€ 5,90
Nr. 14412	130 mm	€ 7,90



## Trailer- und Anhängerwinden

Bei Verwendung einer Winde können u.U. große Kräfte auftreten. Deshalb an dieser Stelle einige Tipps zur Auswahl der geeigneten Winde für Ihre Anwendung:  
 Neigungswinkel, Reibungsfaktoren und Gewicht des Bootes sind u.a.

Faktoren, die die Größe der richtigen Winde beeinflussen. Üblicherweise kann man von einem Faktor 2:1 ausgehen, d.h. für ein Bootsgewicht von 1500 kg ist eine Winde von 750 kg Zugkraft (vertikal) erforderlich. Das Verhältnis kann sich

auf 2.5:1 bis 3:1 verbessern, wenn leichtgängige Trailerrollen verwendet werden. Es verschlechtert sich bis auf 1:1, wenn Sie Ihr Schiff über einfache Holzklötze ziehen müssen. Im Zweifelsfall und unter harten Einsatzbedingungen (Salzwasser)

gilt auch hier die Regel: lieber eine Nummer größer wählen. Wichtig: niemals eine Verlängerung für die Winchkurbel verwenden!  
 Die Angaben in der Tabelle beziehen sich auf ein Lastverhältnis von 2.5:1.