



Qualität und Leistung seit 1966

Die Firma LOFRANS Windlass srl produziert seit 40 Jahren Ankerwinden für Schiffe von ca. 6m bis hin zu Groß- und Megayachten von ca. 40m Länge. 1965 gegründet, hat sich die Firma in ihrer ganzen Firmengeschichte

konstruiert und auf optimalen Wirkungsgrad ausgerichtet. Ebenso werden die Elektromotoren speziell für LOFRANS hergestellt.

In zahlreichen Tests renommierter Yachtzeitschriften gehören LOFRANS-Ankerwinden immer zu den Testsiegern und nehmen insbesondere in Bezug auf Wirkungsgrad und Leistungsausbeute eine herausragende Stellung ein.

Die mechanisch hocheffizienten Getriebe sind für den Marinebereich entworfen worden. Das Verhältnis von 1/50 bis zu 1/75 ist ein guter Kompromiss zwischen Effizienz und Geschwindigkeit.

Das langlebige Schmieröl schützt die inneren Komponenten des Getriebes vor Verschleiß und reduziert die Laufgeräusche.

Zur Wahl - Elektrisch Manuell

Es gibt zwei Hauptgründe um eine manuelle Ankerwinde auszuwählen. Die einfache Installation ohne Elektroarbeiten und der Preis sprechen für eine manuelle Ankerwinde.

Die Energie um eine elektrische Ankerwinde zu betreiben stellt heutzutage kein großes Problem mehr dar. Moderne Boote sind mit geeigneten Batterien ausgestattet, und die elektrischen Ankerwinden laufen ohnehin nur noch wenige Minuten.

Die Vorteile von elektrischen Ankerwinden sind: Sicherheit, geringere körperliche Belastung und schnelle



von Anfang an ausschließlich auf die Konstruktion und den Bau von Ankerwinden konzentriert.

Mit einer Jahresproduktion von über 30.000 Winden gehört LOFRANS weltweit zu den größten Herstellern von Ankerwinden und hat bis heute mehr Winden produziert als jeder andere Hersteller.

Alle bei den Winden verwendeten Getriebe sind speziell von LOFRANS für den Einsatz in Ankerwinden



Ankerwinden für Yachten und Berufsschiffahrt bis ca. 40 m Bootslänge auf Anfrage lieferbar.



Aufholgeschwindigkeit. Heute werden 95% aller Ankerwinden elektrisch betrieben.

Vertikal oder Horizontal?

Vertikale Ankerwinden

Der Hauptvorteil von vertikalen Ankerwinden liegt in der kompakten Bauweise, wobei der Elektromotor und das Getriebe unter Deck montiert werden. Ein weiterer Vorteil liegt im geringeren Gewicht und im Preis.

Das attraktive Design macht die Winde passend für jede Art von Booten: Segelyachten und Motoryachten.

Horizontale Ankerwinden

Dies sind die klassischen Ankerwinden: praktisch und zweckmäßig. Gewöhnlich werden sie gänzlich auf Deck montiert. Alle mechanischen Komponenten, das Getriebe und der Elektromotor werden vom Korpus geschützt.

Die Ankerwinde kann auch in den Ankerkasten eingebaut werden.

CAPSTAN T 500 - T 2500

Typ T 500 - T 1500

IP 66

Typ T 2000 / T 2500

IP 44



Inkl. Relaisbox



Lofrans - Elektrowinden CAPSTAN T 500 - T 2500

Hochwertige Materialien, leichte Bedienung und innovatives Design - Attribute, die die Lofrans Elektrowinden auszeichnen. Die Capstan Elektrowinden sind Auf Segel- oder Motorbooten gleichermaßen einsetzbar. Im Heckbereich montiert werden sie als Festmacherwinden eingesetzt. Insbesondere bei größeren und hochbordigen Yachten stellen

diese Winden bei ablandigem Wind eine große Hilfe dar. In Konstruktion und Aufbau entsprechen sie den Lofrans Vertikal-Ankerwinden. Die Capstan Elektrowinden sind aus verchromter Bronze hergestellt, Übersetzung aus eloxiertem Aluminium. Für besseren Grip ist der Spillkopf im Trommelbereich mit einer Riffelstruktur versehen.

Nr.	Typ	Motor (W / V)	Losbr.k.	Zugkraft	f. Boote	€
32800	T 500	500 / 12	335 kg	85 kg	8 - 12 m	669,90
32824	T 700	700 / 12	460 kg	115 kg	11 - 18 m	869,90
32801	T 1000	1000 / 12	500 kg	150 kg	11 - 18 m	949,90
32802	T 1000	1000 / 24	530 kg	160 kg	11 - 18 m	969,90
32803	T 1500	1500 / 12	600 kg	165 kg	16 - 22 m	1559,90
32804	T 1500	1500 / 24	635 kg	165 kg	16 - 22 m	1559,90
32805	T 2000	2300 / 24	1000 kg	545 kg	20 - 28 m	2519,90
32806	T 2500	2500 / 24	1200 kg	650 kg	24 - 32 m	3239,90