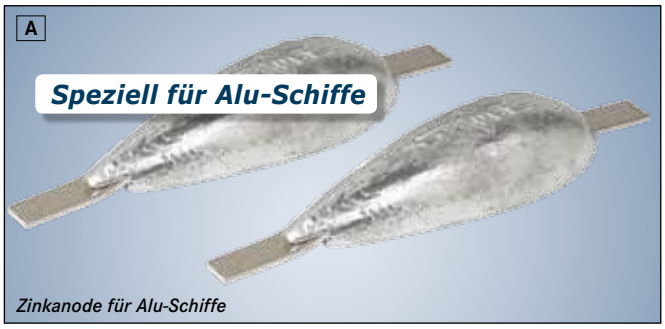


Zinkanode für Alu-Schiffe

A. Zinkanoden für Alu-Schiffe

Hochwertige Zinklegierung mit einem Befestigungsgurt aus Alu. Nach Möglichkeit sollte die Anode direkt an den Rumpf angeschweisst bzw. an dafür vorgesehene Bügel mit Schweisspunkten geheftet werden. Gewicht 3 kg. Länge Zinkkörper 220 mm, Länge ü.a. ca. 310 mm.

Nr.	Bezeichnung	€
47126	Zinkanode auf Alu-Gurt / 3 kg	47,90

B. Motor-Zinkanoden

Nr.	Bezeichnung	€
16762	Zinkanode Honda / Platte / 10-50 HP (41106-ZV4-650)	9,90
16763	Zinkanode Honda / Ring 20 mm / 8-20 HP (20 mm)	7,90
16764	Zinkanode Honda / Finne / 25-40-50 HP (06412ZV5)	19,90
16765	Zinkanode Volvo / Stift 17 x 40 mm / für Kühler (838.929)	7,90
16766	Zinkanode Volvo / Ring VO 280/290 (875.815)	17,90
16767	Zinkanode Volvo / Ring Saildrive VO 110S (875.812-0)	39,90
16768	Zinkanode Volvo / Platte Saildrive (855.105-3)	12,90
16769	Zinkanode Volvo / Ring VO 120S/120SB/ S120C (876.286)	15,90
16770	Zinkanode Mercury / Ring / 2,5 -3,3 PS (823913)	7,90
16698	Zinkanode Bukh / Stift Ø12 x 33 mm - M5 x 10 mm (40450)	12,90

NEU

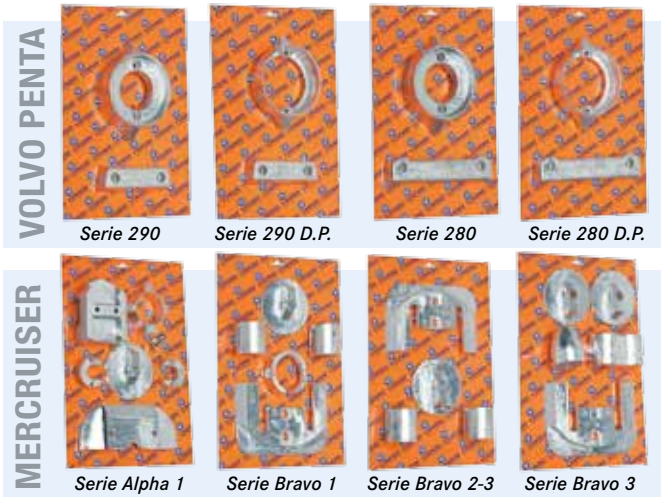
Zinkanoden-Sets für Motoren

Zinkanoden-Sets für verschiedene Motoren-Serien. Erhältlich für Mercury Mercruiser und Volvo Penta.

Mercruiser Serie Verado 4

Mercruiser Serie Verado 6

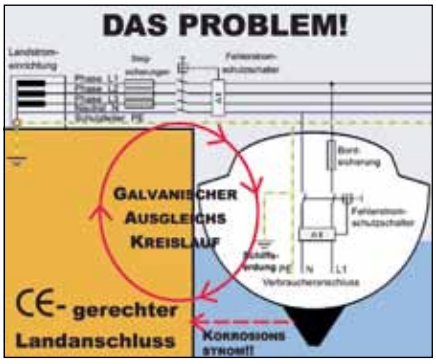
Nr.	Bezeichnung	€
16847	Zinkanoden-Set für Volvo Penta Serie 290	39,90
16848	Zinkanoden-Set für Volvo Penta Serie 290 Duo-Propeller	37,90
16849	Zinkanoden-Set für Volvo Penta Serie 280	38,90
16850	Zinkanoden-Set für Volvo Penta Serie 280 Duo-Propeller	37,90
16843	Zinkanoden-Set für Mercury Mercruiser Serie Alpha 1	94,90
16844	Zinkanoden-Set für Mercury Mercruiser Serie Bravo 1	89,90
16845	Zinkanoden-Set für Mercury Mercruiser Serie Bravo 2-3	69,90
16846	Zinkanoden-Set für Mercury Mercruiser Serie Bravo 3	95,90
16842	Zinkanoden-Set für Mercury Mercruiser Serie Verado 4	45,90
16841	Zinkanoden-Set für Mercury Mercruiser Serie Verado 6	136,90



Galvanischer Isolator ZINC SAVER II

Gemäß CE-Richtlinien muß der Landschutzleiter mit der negativen Gleichstrom-Erdung Ihrer Yacht verbunden werden. Damit ist fast automatisch der Saildrive, Motor, Ventile und vieles mehr mit dem Landschutzleiter verbunden. Alle neuen Yachten haben diese Verbindung serienmäßig. Galvanische Schäden: Aufgrund der Verbindung zwischen dem Schutzleiter und der negativen Gleichstrom-Erdung, kann es zu einem galvanischen Ausgleich zwischen der Nachbar-Yacht, der Marina oder anderen Booten im Wasser und Ihrer Yacht kommen. Dieses kann soweit gehen, daß sich Bronze-Ventile auflösen, gesamte Ruderanlagen bei Belastungen brechen. Das höherwertige Metall opfert sich für das Minderwertige. Haben Sie Ihre Yacht gut durch Anoden geschützt, leisten zuerst Ihre Anoden einen Schutz, und anschließend? Hat Ihr Nachbar oder die Marina keine Anoden, werden Ihre Anoden zum Schutz verbraucht. Wenn diese verbraucht sind oder nicht ausreichen, haben Sie ein viel gravierenderes Problem. Diese unerwartete Korrosion kann dann den Saildrive, die Wellenanlage, Ventile und andere Komponenten zerstören. Ein Ersatz ist sehr teuer und aufwendig. Durch Einbau eines galvanischen Isolators können Sie Ihren Zinkverbrauch reduzieren, da Ihre Opferanoden nicht automatisch die gesamte Marina und die Nachbar-Yachten schützen. Abm. 220 x 110 x 100 mm.

Nr.	Bezeichnung	€
23404	ZINC SAFER II / 30A	109,90



Zinc Saver II