



Abgas-Wasser Abscheider

Endlich Ruhe im Hafen, auch bei laufendem Generator. Hergestellt aus belastbarem Kunststoff, trennt der Abscheider das Wasser der Einspritzung vom Abgas. Die Trennung führt zu einer starken Schalldämmung, da die Blasenbildung am Auspuff-Ausgang verhindert wird. Das abgeschiedene Wasser wird unterhalb der Wasserlinie nach außenbords geleitet.

Die Kapazität des Abscheiders hängt vom Durchmesser und Länge der Abgasleitung ab. Abgasanschlüsse: Ø 40/45/50 mm, Wasseranschluß Ø 38/15 mm. Erhältlich für 2,5 Liter und 4,5 Liter Fassungsvermögen.

- Abgas-Wasser Abscheider 2,5 l
Nr. 23012 € 74,90
- Abgas-Wasser Abscheider 4,5 l
Nr. 23013 € 74,90

Schalldämpfer & Wassersammler

NEU



Schalldämpfer

Der Schalldämpfer hilft effektiv mit einem geringen Gegendruck Motorgeräusche zu minimieren und wirkt zugleich als effektive Wassersperre. Die große Kapazität für Kühlwasser minimiert das Risiko, daß das Kühlwasser bei ausge-

schalteter Maschine zurück in den Motor gelangt. Einfache Installation durch einstellbare Halterungen. Der Aufbau aus gewebeverstärktem Gummi und säurebeständigem Edelstahl verspricht eine lange Lebensdauer.

Nr.	Bezeichnung	Schlauch-Ø	Liter	€
75011	Schalldämpfer	40 mm	5 l	259,90
75012	Schalldämpfer	51 mm	7,5 l	299,90
75013	Schalldämpfer	60 mm	7,5 l	319,90



Block's Yacht Service GmbH
Brombeerweg 6
D - 26180 Rastede

Tel.: 04402 - 919981



YANMAR Marine

SUZUKI MARINE

MERCURY MerCruiser

HONDA MARINE

Schiffsdiesel und Generatoren - ZF/Hurth Bootswendegetriebe

Die verwendeten Basismaschinen sind Antriebsaggregate von internationaler Weltklasse. Für die kleineren Maschinen bis 38,3kW (52PS) werden Maschinen der Firma **Mitsubishi** (M-Serie), ab 48kW (65.3PS) bis 59kW (80.3PS) werden **Hyundai**-Diesel (VH-Serie) als Basis verwendet. Für größeren Leistungsbedarf stehen **DEUTZ**-Basismotoren zur Verfügung mit Leistungen von 61kW (83PS) bis 210kW (286PS). Zur Stromversorgung bieten wir Ihnen **Vetus**-Dieselaggregate mit einem Leistungsbereich von 4kVA bis 25kVA (230V-50Hz) an. Durch die Wahl dieser Hersteller ist eine weltweite Ersatzteilversorgung für die Maschine gewährleistet. Die verwendeten Umrüstteile für die

Marinisierung der Maschinen entsprechen auch internationalen Standards.

Als Standardlieferungsumfang gehört zu einem **VETUS**-Diesel zum Beispiel folgendes Zubehör: Instrumentenpanel mit Kabelbaum und Multisteckern, Motorstützen, wahlweise mit oder ohne Getriebe, Anschlussmöglichkeit für Warmwasserboiler.

Die Bootswendegetriebe sind kraftschlüssig schaltbare Stirnradgetriebe. Plötzliche Umschaltvorgänge, z.B. Wendemanöver im Gefährtenmoment, können auch bei höchster Drehzahl ausgeführt werden.

Detaillierte Unterlagen, Preise sowie weitere Typen stehen auf Anfrage zur Verfügung.



Schiffsdiesel DEUTZ



vetus



Schiffsdiesel M-Serie



Schiffsdiesel CRAFTSMAN

Craftsman MARINE



ZF/Hurth Bootswendegetriebe