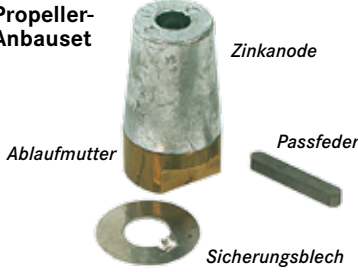




Propeller-Anbausatz



Propellerwelle komplett (inkl. Anbausatz)



Nr.	Bezeichnung	€
67480	Welle Ø 25 mm / 1000 mm lang	228,90
67481	Welle Ø 25 mm / 1500 mm lang	289,90
67482	Welle Ø 25 mm / 2000 mm lang	419,90
67483	Welle Ø 30 mm / 1000 mm lang	299,90
67484	Welle Ø 30 mm / 1500 mm lang	399,90
67485	Welle Ø 30 mm / 2000 mm lang	489,90
67486	Welle Ø 35 mm / 1500 mm lang	529,90
67487	Welle Ø 35 mm / 2000 mm lang	649,90
67488	Welle Ø 35 mm / 2500 mm lang	749,90
63278	Propelleranbausatz für 25 mm Welle	42,90
63279	Propelleranbausatz für 30 mm Welle	52,90
63280	Propelleranbausatz für 35 mm Welle	59,90
86000	Ersatz-Zinkanode für 25 mm Welle	21,90
86002	Ersatz-Zinkanode für 30 mm Welle	24,90
86001	Ersatz-Zinkanode für 35 mm Welle	24,90

Propellerwellen & Zubehör

Propellerwellen gefertigt aus Edelstahl. Die Wellen werden komplett mit Ablaufmutter, Sicherungsblech, Paßfeder und Zinkanode geliefert und sind einseitig mit einem Standardkonus 1:10 und einer Keilnut versehen. Weitere Wellenabmessungen sowie Wellen mit abgesetztem Konus

bzw. beidseitigem Konus auf Anfrage lieferbar. Propelleranbausatz bestehend aus:

- Ablaufmutter mit Sicherungsblech.
- Paßfeder & Zinkanode.



Gummistopfbuchse

Diese wassergeschmierte Gummistopfbuchse garantiert effektive Schmierung und Dichtung. Auch bei beengten Platzverhältnissen läßt sie sich aufgrund ihrer kompakten Bauweise problemlos nachrüsten. Minimale Wartungsarbeiten: Schmierung alle 200 h oder einmal im Jahr.

Einfache Entlüftung nach dem Winterlager. Der Abstand zwischen den Lagerpunkten sollte 1500 mm nicht übersteigen. Lieferung mit

allen Einbauteilen und Fett-Tube. Auch für zöllige Wellen lieferbar. (Sicherungsblech erst ab 45 mm Welle im Lieferumfang enthalten).

Nr.	Länge	Wellen-Ø	Stevenrohr-Ø	€
15760	102 mm	25 mm	42 mm	108,90
15761	108 mm	30 mm	48 mm	142,90
15762	118 mm	35 mm	54 mm	154,90
15763	118 mm	40 mm	60 mm	174,90
16783	VOLVO Gummistopfbuchsenfett / 25g			6,70



Gummi - Stopfbuchse

Klemmbreite ca. 55mm



Flexible Kupplung Typ Bullflex



Motorkupplung Typ Uniflex

Kupplung Typ 6

Kompensiert Fluchtungsfehler

vetus - Elastische Kupplung Typ BULLFLEX

Die neue Bullflex-Kupplung wurde speziell für eine noch bessere Vibrationsdämpfung entwickelt. Dank superelastischer Gummidämpfer und eines speziellen Zentrierendes wird ein extrem ruhiger Lauf des Antriebssystems erreicht. Auch bei niedrigen Motordrehzahlen wird dank des vorgespannten Gummielements eine optimale Vibrati-

onsdämpfung erreicht. Die Bullflex-Kupplung kann bis zu 2° Wellenabweichung kompensieren. Die Leistungsangaben in der untenstehenden Tabelle beziehen sich auf DIN A Leistung je 100 Wellenumdrehungen/min. Die Bullflex-Kupplungen sind standardmäßig mit 4"- und 5"-Lochkreis für den Anschluß an Hurth-, Velvet-, Paragongetriebe vorgebohrt.

Nr.	Typ	Wellen-Ø	max. Leistung	Ø	Länge	€
63470	BULLFLEX 4/25	25 mm	2,1 kW (2,8 PS)	150 mm	152 mm	418,90
63471	BULLFLEX 4/30	30 mm	2,1 kW (2,8 PS)	150 mm	152 mm	469,90
63472	BULLFLEX 8/30	30 mm	4,3 kW (5,8 PS)	170 mm	166 mm	669,90
63473	BULLFLEX 8/35	35 mm	4,3 kW (5,8 PS)	170 mm	166 mm	669,90
63474	BULLFLEX 8/40	40 mm	4,3 kW (5,8 PS)	170 mm	166 mm	739,90

vetus - Elastische Kupplung Typ UNIFLEX

Neben den Eigenschaften des Typs 6 bietet diese Kupplung einen entscheidenden Vorteil: Mit dieser Kupplung lassen sich Fluchtungsfehler des Motors zur Propellerwelle von bis zu 2° ausgleichen. Die Leistungsangaben in der untenstehenden Tabelle beziehen

sich auf DIN A Leistung je 100 Wellenumdrehungen/min. Die Kupplungen sind mit Befestigungsbohrungen für 4"- und 5"-Anschlußflansch vorgesehen. Die Montage der Kupplung erfolgt mittels Klemmnabe. Nicht für V-Getriebe zulässig.

Nr.	Typ	Wellen-Ø	max. Leistung	Ø	Länge	€
63450	UNIFLEX 12	20 mm	2,1 kW (2,8 PS)	150 mm	94 mm	309,90
63451	UNIFLEX 12	25 mm	2,1 kW (2,8 PS)	150 mm	94 mm	309,90
63452	UNIFLEX 12	30 mm	2,1 kW (2,8 PS)	150 mm	94 mm	309,90
63455	UNIFLEX 16	30 mm	4,2 kW (5,6 PS)	195 mm	121 mm	519,90
63456	UNIFLEX 16	35 mm	4,2 kW (5,6 PS)	195 mm	121 mm	519,90
63457	UNIFLEX 16	40 mm	4,2 kW (5,6 PS)	195 mm	121 mm	519,90

vetus - Kupplung Typ 6

Die Montage auf der Propellerwelle erfolgt bei der Kupplung Typ 6 mittels einer speziellen konischen Klemmverschraubung. Es braucht auf die Welle kein Konus aufgedreht zu werden. Die Kupplung ist mit einer Befestigungsbohrung für 4"- und 5"-Anschlußflansch

am Getriebe vorgebohrt (passend für Hurth-, Paragon- und Velvet-Wendegertriebe). Entsprechende Befestigungsbolzen sind als Zubehör lieferbar. Belastbarkeit (max. Motorleistung) 5,3 PS je 100 U/min an der Welle, Abm. äußerer Ø 138 mm, Gesamtlänge 86 mm.

Nr.	Bezeichnung	€
63430	Kupplung Typ 6 / für 25 mm Welle	249,90
63431	Kupplung Typ 6 / für 30 mm Welle	279,90
63432	Kupplung Typ 6 / für 35 mm Welle	249,90
63433	Kupplung Typ 6 mit Pilotbohrung	279,90
63434	Bolzensatz für Typ 6 / 4"-Flansch	9,90
63435	Bolzensatz für Typ 6 / 5"-Flansch	21,90
63436	Gummipuffer f. Kupplung Typ 6	17,90