

Stopfbuchsenpackung

Stopfbuchsenpackung / Dichtband

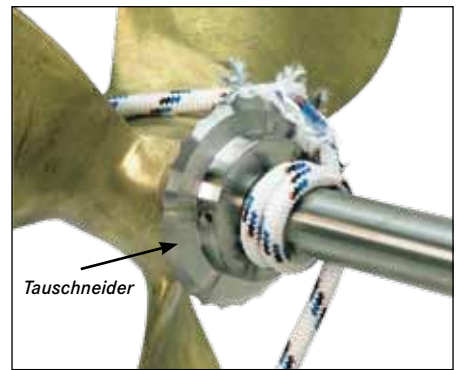
Universell einsetzbare Packung für Pumpen, Ventile, Stevenrohre, Ruderwellen etc. Geeignet zur Abdichtung gegen Warm- und Kaltwasser, wässrige Lösungen, Salzwasser, Öle, Fette u.v.m. Die Packung ist flexibel und elastisch und läßt sich daher leicht und schnell einbauen. Wellenschonend und wartungsarm. Lieferung im Abschnitt zu mindestens 1 Meter. Preis pro Meter.

Nr.	Bezeichnung	Abm.	€
45850	Packung 1	4 x 4 mm	9,90
45851	Packung 2	5 x 5 mm	10,90
45852	Packung 3	6 x 6 mm	14,90
45853	Packung 4	8 x 8 mm	17,90
45854	Packung 5	10 x 10 mm	24,90



Wie baut man die Packunsringe richtig ein:

Die Ringe einzeln mit den Schnittenden voraus um ca. 60° bis 90° Grad versetzt in die Stopfbuchse einsetzen. Jeder einzelne Ring muss auf den Grund des Stopfbuchsraums gedrückt werden. Die Brille (Brillennutter) wird unter leichtem Drehen der Welle schrittweise von Hand angezogen. Brillennuttern gleichmäßig anziehen. Für Pumpen ist zur Kühlung bzw. Schmierung eine minimale Leckage (ca. 1 Tropfen/min) notwendig.



Tauschneider

Tau-Schneider

Ein wirksamer Schutz gegen Tauwerk, Drähte und Plastiktüten. Hergestellt aus Niro, werden sogar Drähte bis 5 mm zerschnitten. Einfache Installation auf fast jede Wellenanlage. Stärke (Dicke) aller Tauwerkschneider 18 mm. Außen-Ø 79 mm.

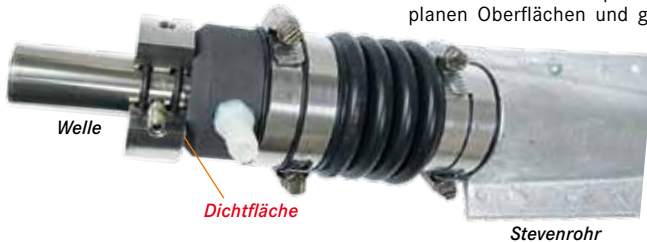
Nr.	Typ	für Welle	€
67140	TS 25	25 mm	79,90
67141	TS 30	30 mm	85,90
67142	TS 35	35 mm	87,90
67143	TS 40	40 mm	99,90



PSS - Wellenabdichtung

Die PSS-Wellendichtung ist eine Gleitringdichtung, deren Abdichtung zwischen den planen Oberflächen des rotierenden Edelstahl-Rotors und des feststehenden Carbon-Flansches mit Gummibalgl erfolgt. Der Gummibalgl ist über Schlauchschellen mit dem Stevenrohr des Schiffes und dem Carbon-Flansch verbunden. Über den Rotor wird eine Vorspannung des Gummibalges verursacht, bevor der Rotor mit Schrauben festgesetzt wird. Diese Vorspannung gewährleistet den Kontakt der planen Oberflächen und gleicht die Bewegungen der Welle aus.

PSS-Wellenabdichtung
ab **238,00**



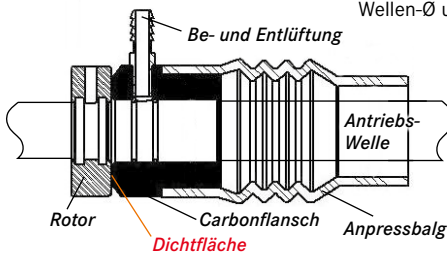
Welle

Dichtfläche

Stevenrohr

Querschnitt PSS-Wellendichtung

Durch die größere Bohrung des Carbon-Flansches kann die Dichtung sich frei auf der Welle bewegen und es werden Vibrationsprobleme und Winkelabweichungen komprimiert. Der Rotor rotiert zusammen mit der Welle. Dadurch entsteht kein Verschleiß auf der Welle. Einfache Selbstmontage und leichtes Umrüsten bereits vorhandener Wellenabdichtungen. Bei Bestellung bitte exakten Wellen-Ø und Stevenrohr-Außen-Ø angeben.



Be- und Entlüftung

Antriebs-Welle

Rotor

Carbonflansch

Anpressbalg

Dichtfläche

Nr.	Typ	Wellen-Ø	Stevenrohr-Ø	€
67130	PSS	25 - 30 mm	32 - 57 mm	238,00
67131	PSS	32 - 35 mm	44 - 63 mm	274,90
67132	PSS	38 - 40 mm	51 - 89 mm	359,90
67133	PSS	45 mm	57 - 89 mm	409,90
67134	PSS	50 - 55 mm	63 - 89 mm	489,90



Preise auf Anfrage

Festpropeller
ab **229,90**

Festpropeller

Dieser Propeller ist ideal für Verdränger, Arbeits- und Segelboote. Die Propellerflügelsektionen wurden optimiert, so daß Leistung und Manövrierfähigkeit gesteigert werden konnten. Der Ursprung dieses Propellers liegt in den bekannten Turbinenpropellern und ist das Ergebnis umfangreicher Tests. Dieser Propeller ist aus hochfester Mangan-Bronze gefertigt. Standard-Konus 1:10.

Propeller Berechnung:

Dafür laden Sie sich unser Datenblatt „Propellerberechnung“ von unserer Service-Seite herunter und geben dort Ihre Boots-, Motoren- und Propellerdaten ein. Rufen Sie uns an, wenn Sie noch Fragen haben. Wir helfen Ihnen gerne.



...für ruhigen und leisen Lauf der Propellerwelle

Gummi-Wellenlager

Wassergeschmierte Wellenlager für leisen, ruhigen Lauf der Propellerwelle. Außenmantel aus Messing (MS). Auch mit Kunststoff-Ummantelung (KU) lieferbar. Bei Alu-Stevenrohren empfehlen wir kunststoff-ummantelte Lager. Auch für zöllige Wellen auf Anfrage.

Nr.	Typ	Wellen-Ø	Aussen-Ø	€
15910	MS	25 mm	38,1 mm	29,90
15911	MS	30 mm	44,5 mm	41,90
15912	MS	35 mm	47,6 mm	44,90
15913	MS	40 mm	53,8 mm	61,90
15914	MS	45 mm	60,3 mm	139,90
15915	KU	25 mm	38,1 mm	47,90
15916	KU	30 mm	44,5 mm	52,90
15917	KU	35 mm	47,6 mm	55,90
15918	KU	40 mm	53,8 mm	65,90



Gummi-Wellenlager mit Kunststoff-Mantel

Gummi-Wellenlager mit Messing-Mantel



Homokinetic Antriebssysteme

- Der Staudruck von der Schraube wird direkt auf den Rumpf vom Boot übertragen und nicht auf die Motorstützen.
- Die Schraubenwelle wird besser unterstützt: dreht besser und verschleißt weniger.
- Der Motor kann auf weichere Motorstützen installiert werden, wodurch weniger Vibrationen und Lärm entstehen.

SVB liefert diese Sätze komplett mit Adapterflansch nach Wahl, passend auf Ihr Getriebe. Rufen Sie uns an, wenn Sie Interesse an diesem Antriebssystem haben. Wir helfen Ihnen gerne.