

STEUERUNG DER SPITZENKLASSE

Vorteile unserer neuen Hydraulik-Zylinder auf einen Blick



Hochwertige Messing Lager-Basis

Entlüftungsventile im Zylinder

Geschliffene Edelstahlstempel

Kugelgelagertes Anschlussauge



Datenblätter über Abmaße der Hydraulik Komponenten finden Sie auf den Produktseiten unter www.svb.de

Infos zu den Hydr.-Zylindern und Pumpen

Der Hydraulik Zylinder bestimmt die Kraft einer hydraulischen Steueranlage, während alle Steuerpumpen im Prinzip untereinander austauschbar sind. Wenn eine geringere Anzahl an Steerradumdrehungen gewünscht wird, muss eine Steuerpumpe mit einer größeren Kapazität (Förderleistung je Radumdrehung)

gewählt werden.

Für die Zylinder empfehlen wir den Nylon-Schlauch Ø 10 x 2 mm oder Kupferrohr Ø 10 x 1 mm. Die hydraulischen Steuerungen sind sehr gut mit einem Autopilot zu kombinieren.

Größere Anlagen für Berufsschiffahrt auf Anfrage lieferbar (auch mit GL-Zeugniss).

Hydraulik-Zylinder

Nr.	Typ	Rudermoment	Zylinderinhalt	Hub	Passende Hydr.-Pumpen Typ/Radumdrehungen	€
40069	CL.0/6 N	265 Nm (27 Kgm)	57 cm ³	150 mm	C5/18 (3,2), C7/25 (2,3)	229,90
40070	CL.0/11N	500 Nm (51 Kgm)	105 cm ³	175 mm	C7/25 (4,2), C7/37 (2,8)	294,90
40071	CL.0/12N	596 Nm (58 Kgm)	120 cm ³	200 mm	C7/25 (4,8), C7/37 (3,2)	294,90
40072	CL.0/15N	657 Nm (67 Kgm)	150 cm ³	250 mm	C7/37 (4,0), C7/45 (3,3)	299,90
40073	CL.0/18N	1098 Nm (112 Kgm)	175 cm ³	200 mm	C7/37 (4,7), C7/45 (3,9)	409,90
40074	CL.0/22N	1206 Nm (123 Kgm)	219 cm ³	250 mm	C7/37 (5,9), C7/45 (4,9)	419,90
40075	CL.0/34N	2127 Nm (217 Kgm)	339 cm ³	230 mm	C7/37 (9,1), C7/45 (7,5)	459,90

Hydraulik-Zylinder
ab **229,90**

Hydraulische Steuerung

Dank einer bis ins Detail durchgeführten Sorgfalt bei der Fertigung, kombiniert mit den modernsten Fabrikationsmethoden, können wir hydraulische Steueranlagen professioneller Spitzenklasse anbieten. Die Anlagen bestehen im wesentlichen aus zwei Teilen: Die hydraulische Handpumpe mit axialen Plungern und dem doppelwirkenden, auf einem Kardangelen montierten Steuerzylinder.

Alle Einzelteile werden nach den strengsten Qualitätsmaßstäben und in besten, korrosionsbeständigen Materialien gefertigt. Die Montage



Flansch ermöglicht problemlose Montage

Hydraulik Pumpen

ab **284,90**

mit Vetus-Konus

Hydraulik-Pumpe

Nr.	Typ	Art	Förderleistung	€
40081	Hydr. Pumpe C5/18	ohne Sperrventil	18 cm ³ / Rad-Umdreh.	284,90
40082	Hydr. Pumpe C7/25	ohne Sperrventil	25 cm ³ / Rad-Umdreh.	299,90
40083	Hydr. Pumpe C7/37	ohne Sperrventil	37 cm ³ / Rad-Umdreh.	324,90
40084	Hydr. Pumpe C7/45	ohne Sperrventil	45 cm ³ / Rad-Umdreh.	299,90
40085	Hydr. Pumpe C5/18	mit Sperrventil	18 cm ³ / Rad-Umdreh.	289,90
40086	Hydr. Pumpe C7/25	mit Sperrventil	25 cm ³ / Rad-Umdreh.	319,90
40087	Hydr. Pumpe C7/37	mit Sperrventil	37 cm ³ / Rad-Umdreh.	339,90
40088	Hydr. Pumpe C7/45	mit Sperrventil	45 cm ³ / Rad-Umdreh.	348,90



Trennt Ruder vom Steerrad

Bypass-Kits/Kurzschlussähne

Schlauch-Bypass-Kits für Hydraulik-Zylinder. Bestehend aus 2 Hydraulikschläuchen und einem Kurzschlußhahn. Typ A für Zylinder CL.0/6N-15N, Typ B für Zylinder CL.0/18N-34N. Kurzschlußhähne auch einzeln lieferbar.

Schlauchkit „A“ / von 6N bis 15N	Nr. 40076	€ 89,90
Schlauchkit „B“ / von 18N bis 34N	Nr. 40077	€ 129,90
Kurzschlußhahn für 8 mm Rohr	Nr. 83298	€ 51,90
Kurzschlußhahn für 10 mm Rohr	Nr. 83297	€ 59,90

der Steueranlage ist äußerst einfach, es brauchen lediglich Kupferrohre oder flexible Hydraulikschläuche verlegt zu werden. Zum Anschluß eines zweiten Steuerstandes bzw. einer Elektro-Hydr.-Pumpe für Autopiloten liefern wir entsprechende Aufrüstätze und Sperrblöcke. Zur Auswahl Ihrer Steuerung wählen Sie den von Ihnen benötigten Zylinder aus (von Ihrem Schiffstyp bzw. vom geforderten Rudermoment abhängig) und dazu passend die entsprechende Hydraulikpumpe. Entsprechende Berechnungsunterlagen stehen zur Verfügung.