



HEMPEL

Yacht

01/01
September 2001

HEMPEL MILLE DYNAMIC 71700 und 71600 (weiss) - zinnfrei

CHARAKTERISTIK:

HEMPEL's MILLE DYNAMIC ist eine selbsterodierende Antifoulingfarbe basierend auf Kupferverbindungen und organischen bioaktiven Wirkstoffen. Durch den selbsterneuernden Effekt behält der Anstrich während seiner gesamten Lebensdauer eine bioaktive Oberfläche.

Das Antifouling wird seinen endgültigen Farbton etwa eine Woche nach Wasserbelastung annehmen, es kann eine kupfer-grünliche Färbung auftreten.

EINSATZGEBIET:

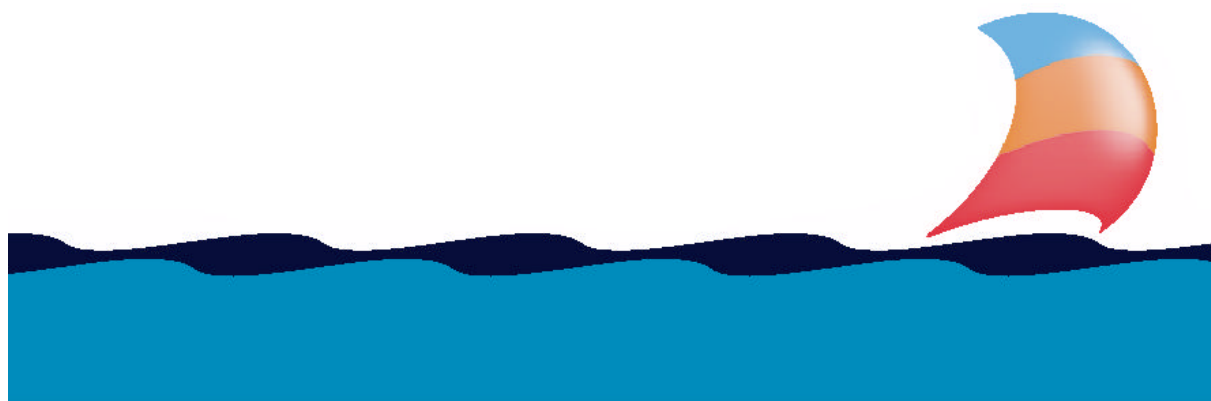
Als Antifouling für Boote aus GFK, Holz und Stahl. Nicht empfohlen für den Einsatz (außer Farbton 10000 weiss) auf Aluminium oder anderen Leichtmetallen. Bedingung für den Einsatz von MILLE DYNAMIC 10000 (weiss) auf Aluminium oder Leichtmetallen ist eine ausreichende Grundierung (mind. 350 μ Schichtstärke) mit LIGHT PRIMER oder HIGH PROTECT.

MILLE DYNAMIC ist für den Einsatz in allen Gewässern geeignet.

Ausnahme: MILLE DYNAMIC 71600-10000, weiß, ist nicht für den mediterranen Bereich geeignet!

PRODUKTDATEN:

Farbton:	lt. Farbtonkarte
Volumenfestkörper:	56-63 %
Theor. Ergiebigkeit:	ca. 15 m ² /l (40 μ m)
Flammpunkt:	32 °C
Spezifisches Gewicht:	1,7 g/ml



APPLIKATIONSDATEN: (siehe Anmerkungen !)

Methode:	Airless	Druckluft	Rolle/Pinsel
Verdünner:	0808A (5%)	0808A (15%)	0808A (5%)
Düse:	.018" - .023"	0,5 - 3,5 mm	
Druck:	150 bar (Airlessdaten unterliegen evtl. Änderungen)		
Reinigung der Werkzeuge.	Verdünnung 0808A		
Empfohlene Schichtdicke:	75 µm (nass) - 40 µm (trocken) / pro Schicht		
Überstreichintervall:	Min.: 6 Std. / max.: keines (20°C)		
handtrocken:	4 Std. (20°C)		

VERARBEITUNG:

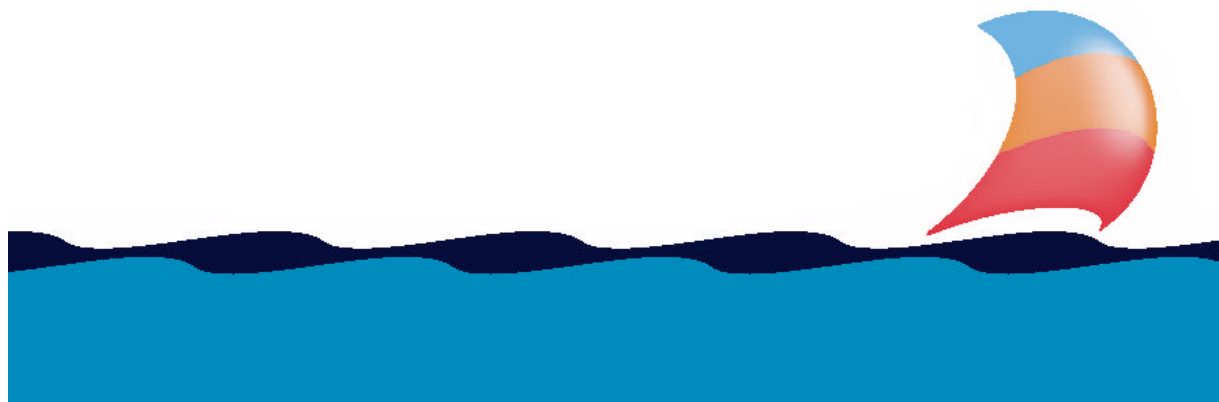
Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Nur bei trockenem Wetter verarbeiten, die Temperatur des Untergrundes muß über dem Taupunkt liegen, um Kondensation zu vermeiden. Temperatur der Farbe sollte über 15 °C liegen. Direkte Sonneneinstrahlung während der Verarbeitung vermeiden. Während der Applikation und der Trocknungszeit für gute Ablüftung sorgen.

VORHERGEHENDER ANSTRICH:

Abhängig vom Untergrund. Technische Daten für LIGHT PRIMER, HIGH PROTECT, BARRIER PRIMER, und CLASSIC BARRIER PRIMER beachten.

ANMERKUNG:

Bevor bereits vorhandene MILLE DYNAMIC Untergründe überstrichen werden, sollten diese mit einem Hochdruckreiniger oder mit Bürsten gründlich gereinigt werden - unmittelbar, nachdem das Boot aus dem Wasser genommen wurde. Die Reinigung des Rumpfes kann auch mit dem YACHT CLEANER (5-10 fach verdünnt) erfolgen. Anschließend mit Frischwasser abspülen. Das Antifouling enthält schwere Pigmente und muss daher vor und während der Verarbeitung gründlich aufgerührt werden. **Nur MILLE DYNAMIC - Produkte der gleichen Qualitätsnummer – 71600 bzw. 71700- dürfen untereinander gemischt werden.**



EMPFOHLENE ANZAHL DER ANSTRICHE:

Airless-Applikation: 2 Aufträge, 80-100 µm Gesamt-Trockenschichtdicke
Rolle/Pinsel, Druckluftspritzen: 3-5 Aufträge

Wasserbelastung sollte frühestens 24 Std. nach Auftrag des letzten Anstriches (20°C) erfolgen. Das Boot kann nach dem Antifouling-Anstrich bis zu 1 Monat stehen, bevor es zu Wasser gelassen wird. Sollte dieser Zeitraum überschritten werden, muss die Oberfläche mit Frischwasser und Bürsten aktiviert werden. Wenn das Boot nach längerer Standzeit einen neuen Antifouling-Anstrich erhalten soll, sollte es mit Frischwasser abgespült werden. Vor dem Anstrich trocknen lassen.

VORSICHTSMASSNAHMEN:

Hinweise zum Umgang mit den Produkten entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.

ENTSORGUNG:

Das Waschwasser bei Reinigung des Anstriches darf nicht in die Kanalisation gelangen. Nur leere Behälter, unter Beachtung der örtlichen, gesetzlichen Vorschriften, einer zugelassenen Anlage oder Deponie zuführen.

Die Ausführungen in unseren Informationen dienen der anwendungstechnischen Unterweisung und sind nach bestem Wissen zusammengestellt. Eine Verbindlichkeit kann hieraus jedoch nicht hergeleitet werden.

Copyright VOSSCHEMIE

