

PRODUKTBESCHREIBUNG

Thinner No.3 (Verdünnung Nr 3) eignet sich zum Verdünnen von Antifoulings, Unterwasseranstrichen und andere spezielle Produkte wie: Micron® Extra, Micron CSC, Micron WQ, Cruiser® Premium, Cruiser Superior, Cruiser, Cruiser Future/Eco, Interspeed Extra Strong, Interspeed Ultra, Prima, Trilux, Soft Antifouling, Boatgard, Waterways, Fabi®, CT Kobberstoff, Waterways Future/Fabi Eco, Veridian Tiecoat, Veridian Topcoat, Primocon®, Motorfarg und Interstrip AF. Geeignet als Gerätereiniger für alle oben genannten Produkte und: Micron Optima, Micron Future/Eco und Lago Racing II.

PRODUKT INFORMATION

Farbton:	YTA085
Spezifisches Gewicht:	0.875
Volumenfestkörper:	0%
Typische Haltbarkeit:	2 Jahre
VOC:	875 g/l
Gebindegröße:	500 ml 1 l

TROCKNUNGS-/ÜBERARBEITUNGS- INFORMATIONEN

Trocknung

Überarbeitung Untergrundtemperatur

	5°C (41°F)		10°C (50°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max.	Min	Max.	Min	Max.	Min	Max.
Beschichtet mit								


VERARBEITUNG UND VERWENDUNG

Methode	Bei der Verwendung zur Oberflächenreinigung, das Tuch regelmäßig wenden und wechseln, um zu vermeiden, dass Rückstände wieder auf die Oberfläche gebracht werden.
Hinweise	Ventilations- und Luftfeuchtigkeitskontrolle Stellen Sie eine gute Belüftung während der Verarbeitung sicher.
Einige wichtige Punkte	keine besonderen Einschränkungen.
Kompatibilität/Untergründe	Kompatibel mit allen International Antifoulings und Unterwasseranstrichen und einigen anderen speziellen Produkten. Thinner No.3 wird bei der Spritzlackierung von 1-Komponenten Klarlacken und Farben eingesetzt.

TRANSPORT-, LAGER- UND SICHERHEITSHINWEISE

Lagerung	ALLGEMEINE INFORMATION: Vermeiden Sie extreme Temperaturen und setzen Sie das Produkt nicht der Luft aus. Um eine maximale Lagerfähigkeit von Thinner No.3 zu erhalten, muss das Gebinde sorgfältig verschlossen sein. Die Lagertemperatur sollte zwischen 5° C/40°F und 35°C/95°F liegen. Vor direktem Sonnenlicht schützen. TRANSPORT: Während Transport und Lagerung muss sich das Produkt in sicher verschlossenen Behältern befinden.
Sicherheit	ALLGEMEIN: Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt und/oder die Sicherheitshinweise auf dem Etikett vor der Verarbeitung oder fragen Sie unsere Techniker an der Hotline. ENTSORGUNG: Lassen Sie Farbe und Farbreste nicht in die Kanalisation oder Gewässer gelangen. Entsorgen Sie die Gebinde entsprechend den lokalen Vorschriften. Reste in Farbgebinden aushärten lassen. Reste von Thinner No.3 sind Sondermüll und können nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung von Resten muss entsprechend der geltenden Gesetze erfolgen. Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen.
WICHTIGER HINWEIS	<i>Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde. Alle unsere Angaben über dieses Produkt (in diesem Blatt oder anderweitig) erfolgen nach bestem Gewissen. Da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung</i>

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: www.yachtpaint.com.

 International® das AkzoNobel Logo und alle Produkte die in dieser Veröffentlichung erwähnt sind Warenzeichen von oder lizenziert von Akzo Nobel.
©Akzo Nobel 2009.

Ref:3305 Ausgabedatum:26.07.2010



Thinner No.3
Verdünnungen & Lösemittel
Antifoulingverdünnung

und Verwendung unseres Produktes beeinflussen können, übernehmen wir keine Verpflichtung welcher Art auch immer, für die Leistung unseres Produktes oder für Verluste oder Schäden (ausgenommen Todesfolge oder gesundheitliche Schäden durch unsere Fahrlässigkeit), die aus der Verwendung unseres Produktes entstehen, sofern wir dies nicht vorher schriftlich getan haben. Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neusten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse ständiger Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neuste Ausgabe ist.

SWIB